



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

ÚSTAV POZEMNÍHO STAVITELSTVÍ

INSTITUTE OF BUILDING STRUCTURES

CINEMA POINT

CINEMA POINT

VÝPOČET POČTU PARKOVACÍCH STÁNÍ DLE ČSN 73 6110/Z1

DIPLOMOVÁ PRÁCE

DIPLOMA THESIS

AUTOR PRÁCE

AUTHOR

Bc. Jiří Hrůza

VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. ROMAN BRZOŇ, Ph.D.

BRNO 2017

Odstavné a parkovací plochy

Výpočet počtu parkovacích stání pro parkoviště v rámci objektu Cinema pointu byl proveden dle ČSN 73 6110:2006 + Z1:2010 – Projektování místních komunikací.

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$$

O_0 - základní počet odstavných stání při stupni automobilizace 1:2

P_0 - základní počet parkovacích stání

k_a - součinitel vlivu stupně automobilizace

k_p - součinitel redukce počtu stání dle charakteru území a úrovně dostupnosti

Stanovení hodnoty O_0

Parkoviště nebude využíváno jako odstavná parkovací plocha – $O_0 = 0$

Stanovení hodnoty k_a

Stavba je navržena v malém městě s celkovým počtem obyvatel cca 10 900. Stupeň automobilizace je odhadován na 1:2. Tato hodnota odpovídá 500 automobilům na 1000 obyvatel.

I tato hodnota je pro dané město předimenzovaná, ale v rámci výpočtů s ní bude uvažováno s tím, že výpočty budou provedeny na stranu bezpečnou.

$$k_a (1:2) = 1,25$$

Stanovení hodnoty k_p

Město Humpolec se s 10 900 obyvateli řadí **do skupiny 2** – města do 50 000 obyvatel.

Z hlediska charakteru území zatřídíme navrženou stavbu **do skupiny A** – pro skupinu 2 (viz výše) a veškeré stavby mimo centrum města, nízká kvalita obsluhy území veřejnou dopravou.

S ohledem na toto zatřídění určíme součinitel k_p .

$$K_p (2, A) = 1,0$$

Stanovení hodnoty P_0

Kultura, společnost – Kino – 1 parkovací místo na 6 sedadel

90% (do 2h), 10% (nad 2h)

Restaurace (kavárna) – 4 – 6 m² na 1 parkovací stání

70% (do 2h), 30% (nad 2h)

Zaměstnanci : cca 13 zaměstnanců

Výpočet N

$$N_1 = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p = 0 \cdot 1,25 + (194/6) \cdot 1,25 \cdot 1,0 = 40,42 \Rightarrow \mathbf{42 \text{ míst pro kino}}$$

$$N_2 = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p = 0 \cdot 1,25 + (81,21/5) \cdot 1,25 \cdot 1,0 = 16,92 \Rightarrow \mathbf{18 \text{ míst pro kavárnu}}$$

$$N_3 = \mathbf{7 \text{ míst pro zaměstnance}}$$

Celkem : 67 parkovacích míst

Zohlednění parkovacích stání pro tělesně postižené: 4 stání (4 stání při celkovém počtu 61 – 80 stání)

Závěr

Pro parkoviště, které je navrženo v rámci budovy navrhuji 67 parkovacích míst pro osobní automobily. Z těchto parkovacích míst je řešeno 4 jako bezbariérová. Dále je navrženo jedno parkovací místo pro autobus a 4 parkovací místa pro motocykly. V rámci zpevněné plochy před objektem je navržen stojan na kola s kapacitou 10 jízdních kol.